

Forretningsbetingelser for Containertransporter

Gældende fra 1.1.2022

STANDARDVILKÅR FOR DANIA CONNECT A/S

(i det følgende kaldet transportøren)

1. Afsenderens ansvar for oplysninger og dokumenter

Transportkøber skal forsyne transportøren med alle relevante oplysninger til brug for transportens udførelse, herunder oplysning om godsets art, mængde, bruttovægt, dimensioner, afleverings- og modtagelsessted, tidspunkt for afhentning og aflevering, samt alle øvrige oplysninger til brug for kørselsplanlægningen. Transportkøber skal endvidere forsyne Transportøren med alle nødvendige ledsagerdokumenter relaterende sig til godset, herunder eventuelle tolddokumenter, ADR-dokumenter, veterinærdokumenter m.v. Transportkøber skal give Transportøren korrekt og detaljeret instruktion vedrørende dokumentbehandlingen, herunder om dokumenterne skal stemples og hvor dokumenterne skal stemples og afsluttes. Transportkøber er ansvarlig for urigtige, uklare og ufuldstændige oplysninger og dokumenter. Ved mangelfulde eller forkerte oplysninger eller instruktioner kan transportøren desuden opkræve et særskilt ekspeditionsgebyr.

Korrekt toldstatus ved restitutionsvarer skal altid oplyses. I tilfælde af at det transporterede gods er en importvare, skal korrekt varebetegnelse, værdi og varekode fremgå af tolddokumenterne fremlægges for hver enkelt post.

Transportkøber skal i god tid før transportens starttidspunkt, hvori der indgår en container, der har overmål eller overvægt, eller ved transport af farligt gods, meddele dette til transportøren, således at Transportøren har mulighed for at indrette transporten herefter samt søge tilladelse hos relevante myndigheder.

Er ovennævnte oplysninger ikke stillet til rådighed for Transportøren, hæfter Transportkøber for alle omkostninger og tab som påføres Transportøren i forbindelse hermed eller som Transportøren må udrede til tredjemand. Derudover hæfter Transportkøber alene for varerejers eventuelle direkte som indirekte tab på grund af manglende oplysninger til Transportøren.

2. Transportens udførelse, Forsinkelser og Detention/Demurrage

Transportøren er forpligtet til at benytte personel, der har den nødvendige uddannelse til at udføre de aftalte opgaver.

Transportkøber er ansvarlig for klarmelding af container til afhentning (ved drop). Klarmelding foretages pr. mail eller via vores hjemmeside: daniacconnect.dk/da/kontakt/klarmeld-container. Efter endt tømning, eller ved klarmelding af henstillede containere, må der påregnes op til 3 arbejdsdage til indlevering af container på depot/terminal.

Forsinkelser. Vi advarer eventuelle forsinkelser på mere end 15 minutter og tager ikke ansvaret for eventuelle omkostninger, som opstår hos Transportkøber i den forbindelse.

Detention/Demurrage: Såfremt der gøres krav mod Transportøren, skal faktura fra rederi være os i hænde senest 2 måneder efter endt transport, ellers bortfalder kravet.

3. Læsning/losning

Transportkøber har ansvaret for, at læsning/losning og surring er foretaget forsvarligt. Stuvningen og sikringen af godset i containerne skal opfylde kravene i IMO/ILO/UN ECE Guidelines for packing of cargo transport Units (CTU's) 1997-udgaven.

Transportøren er fri for ansvar, hvis bortkomsten eller beskadigelsen eller uheld skyldes de særlige farer, der er forbundet med manglende eller mangelfuld indpakning af gods eller kan henføres til behandling, læsning, stuvning eller aflæsning af containeren udført af afsenderen eller modtageren eller personer, der handler på deres vegne. Transportkøber er fuld erstatningsansvarlig for et hvert tab, der påføres transportøren, som kan henføres til mangelfuld eller ukorrekt indpakning, læsning eller stuvning af containeren.

4. Containerstandard

Transportøren afhenter og leverer Transportkøberens egne containere eller containere der er udleveret af en 3. part efter aftale med og ordre fra Transportkøber. Aftale om udstyrets standard, mål og vægt aftales mellem Transportkøber, det pågældende rederi og den terminal/depot der forestår den fysiske udlevering af containeren, og skal meddeles Transportøren. Transportørens chauffør foretager en visuel inspektion af, om containeren overholder den mellem rederi, terminal og Transportkøber aftalte standard. Transportøren har intet ansvar for om containeren overholder den aftalte standard.

Såfremt der udleveres udstyr, som ikke overholder den aftalte standard hæfter Transportkøber for enhver omkostning som påføres Transportøren som følge heraf. Dette inkluderer, men er ikke begrænset til, omkostninger som følge af medgået tid (over 30 minutter på terminalen) og eventuel kørsel, såfremt Transportkøber afviser en container med fejl eller mangler som Transportørens chauffør ikke har kunnet observere ved almindelig visuel inspektion.

11. Overdragelse af transportopgaver

Transportøren er berettiget til at anvende undervognmænd til udførelse af transporterne, idet Transportøren dog forpligter sig til at overdrage transportopgaver til vognmænd, der opfylder samme krav som Transportøren med hensyn til forsikringer, tilladelser, certifikater m.v.

12. Olietillæg

Der beregnes det til enhver tid gældende olietillæg, som et procenttillæg til alle dieseloliekrævende ydelser, herunder men ikke begrænset til kørsel, afvigetillæg, gensettillæg, sideloadertillæg, krantillæg samt tiptillæg. Olietillægget fastsættes efter gældende dieseloliepris inkl. afgifter den 15. i hver måned, gældende for næste måned. Olietillægget stiger eller falder i takt med prisudviklingen, således at en stigning eller fald i dieselolieprisen på 10 ører, udløser en tilsvarende ændring i olietillægget med 0,51%

13. Statslige indgreb

Der tages forbehold for at der kan pålægges yderligere tillæg i prisen som følge af ekstraomkostninger, der følger af statslige indgreb uden for Transportørens kontrol, herunder f.eks. ændringer i køre-/hviletidsbestemmelser, cabotage regler, tvangsruiter, vægtbegrænsninger, miljøzoner eller enhver anden ændring i lovgivning, som påvirker vort omkostningsniveau på den enkelte kørsel.

14. Værneting

Dansk ret er gældende for alle aftale, og enhver tvist mellem parterne afgøres ved Transportørens værneting.

15. Gyldighed

Hvis et vilkår eller en del af et vilkår, anses for at være ugyldigt, ulovligt eller uigennemførligt under den gældende lovgivning, skal det ugyldige vilkår eller den ugyldige del af vilkåret anses for slettet, og resten skal anses for fuldt ud gældende.